

RATING DI LEGALITA'



DIR/AG/MM  
+ ASX+ MAN + ATA

**A TUTTI GLI OE ISCRITTI  
x CAT. MERCEOLOGICA SPECIFICA  
50.01 CARR Servizi di riparazione carrozzeria**

**OGGETTO: Richiesta preventivo interventi riparazione carrozzeria bus  
CROSSWAY\_LE\_cII\_12,05\_METANO - TG. GK853JN cod. veicolo A2830  
– Rif. art. 14 Regolamento AMI**

AMI ha l'esigenza di effettuare con urgenza un intervento di riparazione carrozzeria del seguente mezzo:

- CROSSWAY\_LE\_cII\_12,05\_METANO - TG. GK853JN cod. veicolo A2830 su cui dovranno essere eseguite le riparazioni sulle parti danneggiate (sistemazione e verniciatura fianco sinistro passaruota e pannello dopo passaruota, etc.) come da immagini allegate (All. 1).

Si precisa che i materiali, nonché ogni eventuale pezzo che dovesse essere sostituito e da montare, verranno forniti da AMI.

Per quanto sopra, si inoltra la presente richiesta di preventivo a tutti gli Operatori Economici iscritti per la categoria merceologica "50 SERVIZI DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE – 50.01 Servizi di riparazione e manutenzione – **50.01 CARR Servizi di riparazione carrozzeria**", stante l'avvenuta pubblicazione del relativo avviso sul portale di AMI in data 18/01/2024.

Le Ditte interessate dovranno effettuare, previo contatto telefonico con il Sig. Mainardi Davide cell. 349/2383972, **entro e non oltre il 26/03/2024, il sopralluogo obbligatorio** (per cui dovrà essere compilato il relativo "All. 2 - Mod. Sopralluogo"), per prendere visione del mezzo in oggetto, presso Officina AMI di Pesaro sita in Via Canonici.

In caso di impossibilità, per le Ditte, di effettuare il sopralluogo fisico sul posto, è prevista la possibilità di richiederlo via call, per cui il referente AMI farà prendere visione dello stato del mezzo da riparare e degli interventi da effettuare attraverso una videochiamata. Resta inteso che il sopralluogo effettuato con tale modalità riveste analogo valenza di quello effettuato *in loco*, per cui la Ditta affidataria non potrà apportare modifiche al preventivo presentato e sarà tenuta a tutti gli adempimenti derivanti dall'accettazione della presente.

Il preventivo formulato per la riparazione e ripristino a regola d'arte del bus e la presente richiesta dovranno essere sottoscritti digitalmente e caricati in piattaforma telematica <https://amibus.acquistitelematici.it> **entro e non oltre le ore 11:00 di mercoledì 27/03/2024** sulla base delle istruzioni operative presenti in "Guide/Manuali".

Tale termine è perentorio. Il mancato caricamento e la conseguente mancata presentazione dell'offerta, per qualsiasi motivo, rimangono ad esclusivo rischio dell'OE interessato a partecipare.

**Nell'offerta, inoltre, indicare, ai sensi dell'art. 7 punto 7 del Regolamento interno AMI per l'affidamento dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023, il CCNL applicato al personale dipendente.**





Il servizio sarà affidato alla Ditta che avrà inoltrato preventivo con il prezzo più basso tra tutti quelli pervenuti.

Sarà cura di AMI trasferire il mezzo presso i locali dell'Officina aggiudicataria e, a quest'ultima, verrà addebitato il costo forfettario del trasporto del mezzo dal luogo di materiale prelievo dello stesso fino al luogo in cui verranno eseguiti i lavori di manutenzione, con un importo forfettario chilometrico (andata + ritorno) pari ad **3,00 €/km** (comprensivo sia dei costi AMI di rotolamento che dei costi per il personale AMI di guida per il trasferimento dell'autobus).

L'Aggiudicataria si impegna – assumendone la totale responsabilità - a far movimentare il mezzo, all'interno dei propri locali e pertinenze, solo ed esclusivamente da personale abilitato alla sua conduzione.

L'intervento di riparazione, da effettuarsi presso i locali dell'Officina aggiudicataria, dovrà essere completato entro e non oltre 4 giorni dal predetto ritiro del mezzo, che dovrà essere riconsegnato immediatamente ad AMI.

Nel caso di ritardo rispetto alle tempistiche sopraindicate, sarà applicata una penale di € 50,00/cad. gg di ritardo.

Il prezzo offerto dovrà essere onnicomprensivo di qualsiasi eventuale ed ulteriore lavorazione che si dovesse rendere necessaria; **non sarà accettata alcuna successiva maggiorazione rispetto al prezzo indicato nell'offerta.**

Qualora, successivamente all'effettuazione dell'intervento di riparazione, si dovessero verificare ulteriori criticità inerenti la medesima lavorazione o si dovessero ripresentare analoghi problemi, ne risponderà comunque l'officina aggiudicataria, che dovrà tempestivamente provvedere alla risoluzione della problematica senza costi aggiuntivi.

Il pagamento sarà effettuato a 60 gg d.f., tramite bonifico bancario, su conto corrente dedicato, dietro fatturazione su cui dovrà essere presente il CIG che sarà comunicato al momento della conferma del preventivo nonché l'indicazione "Scissione dei pagamenti" o "Art. 17 ter DPR 633/72 modificato dal DL 50/2017", essendo AMI soggetta allo split payment – Cod. destinatario SDI: C1QQYZR.

L'affidataria si impegna inoltre ad assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 e smi

Il RUP è individuato nella persona dell'Ing. Massimo Benedetti.

Con i migliori saluti.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
**(Ing. Massimo Benedetti)**

documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.

All.: All. 1 – Immagini  
All. 2 – Mod. Sopralluogo

**PER ACCETTAZIONE**  
**FIRMA DIGITALE OPERATORE ECONOMICO**  
ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e smi

