

RATING DI LEGALITA'



DIR/AG/MM
+ ASX+ MAN + ATA

**A TUTTI GLI OE ISCRITTI
x CAT. MERCEOLOGICA SPECIFICA
50.01 CARR Servizi di riparazione carrozzeria**

**OGGETTO: Richiesta preventivo interventi riparazione carrozzeria bus IVECO
CROSSWAY 12 MT. CNG - TG. GK845JN cod. veicolo A2826 – Rif. art. 14
Regolamento AMI**

AMI ha l'esigenza di effettuare con urgenza un intervento di riparazione carrozzeria del seguente mezzo:

- IVECO CROSSWAY 12 MT. CNG - TG. GK845JN cod. veicolo A2826 su cui dovranno essere eseguite le riparazioni sulle parti danneggiate (sostituzione e verniciatura angolo posteriore destro, sostituzione e verniciatura griglia laterale antecedente al fianchetto destro, etc.) come da immagini allegate (All. 1).

Si precisa che i materiali, nonché ogni eventuale pezzo che dovesse essere sostituito e da montare, verranno forniti da AMI.

Per quanto sopra, si inoltra la presente richiesta di preventivo a tutti gli Operatori Economici iscritti per la categoria merceologica "50 SERVIZI DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE – 50.01 Servizi di riparazione e manutenzione – **50.01 CARR Servizi di riparazione carrozzeria**", stante l'avvenuta pubblicazione del relativo avviso sul portale di AMI in data 18/01/2024.

Le Ditte interessate dovranno effettuare, previo contatto telefonico con il Sig. Mainardi Davide cell. 349/2383972, **entro e non oltre il 09/04/2024**, il **sopralluogo obbligatorio** (per cui dovrà essere compilato il relativo "All. 2 - Mod. Sopralluogo"), per prendere visione del mezzo in oggetto, presso Officina AMI di Pesaro sita in Via Canonici.

In caso di impossibilità, per le Ditte, di effettuare il sopralluogo fisico sul posto, è prevista la possibilità di richiederlo via call, per cui il referente AMI farà prendere visione dello stato del mezzo da riparare e degli interventi da effettuare attraverso una videochiamata. Resta inteso che il sopralluogo effettuato con tale modalità riveste analogo valenza di quello effettuato *in loco*, per cui la Ditta affidataria non potrà apportare modifiche al preventivo presentato e sarà tenuta a tutti gli adempimenti derivanti dall'accettazione della presente.

Il preventivo formulato per la riparazione e ripristino a regola d'arte del bus e la presente richiesta dovranno essere sottoscritti digitalmente e caricati in piattaforma telematica <https://amibus.acquistitelematici.it> **entro e non oltre le ore 11:30 di mercoledì 10/04/2024** sulla base delle istruzioni operative presenti in "Guide/Manuali".

Tale termine è perentorio. Il mancato caricamento e la conseguente mancata presentazione dell'offerta, per qualsiasi motivo, rimangono ad esclusivo rischio dell'OE interessato a partecipare.

Nell'offerta, inoltre, indicare, ai sensi dell'art. 7 punto 7 del Regolamento interno AMI per l'affidamento dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023, il CCNL applicato al personale dipendente.





Il servizio sarà affidato alla Ditta che avrà inoltrato preventivo con il prezzo più basso tra tutti quelli pervenuti.

Sarà cura di AMI trasferire il mezzo presso i locali dell'Officina aggiudicataria e, a quest'ultima, verrà addebitato il costo forfettario del trasporto del mezzo dal luogo di materiale prelievo dello stesso fino al luogo in cui verranno eseguiti i lavori di manutenzione, con un importo forfettario chilometrico (andata + ritorno) pari ad **3,00 €/km** (comprensivo sia dei costi AMI di rotolamento che dei costi per il personale AMI di guida per il trasferimento dell'autobus).

L'Aggiudicataria si impegna – assumendone la totale responsabilità - a far movimentare il mezzo, all'interno dei propri locali e pertinenze, solo ed esclusivamente da personale abilitato alla sua conduzione.

L'intervento di riparazione, da effettuarsi presso i locali dell'Officina aggiudicataria, dovrà essere completato entro e non oltre 4 giorni dal predetto ritiro del mezzo, che dovrà essere riconsegnato immediatamente ad AMI.

Nel caso di ritardo rispetto alle tempistiche sopraindicate, sarà applicata una penale di € 50,00/cad. gg di ritardo.

Il prezzo offerto dovrà essere onnicomprensivo di qualsiasi eventuale ed ulteriore lavorazione che si dovesse rendere necessaria; **non sarà accettata alcuna successiva maggiorazione rispetto al prezzo indicato nell'offerta.**

Qualora, successivamente all'effettuazione dell'intervento di riparazione, si dovessero verificare ulteriori criticità inerenti la medesima lavorazione o si dovessero ripresentare analoghi problemi, ne risponderà comunque l'officina aggiudicataria, che dovrà tempestivamente provvedere alla risoluzione della problematica senza costi aggiuntivi.

Il pagamento sarà effettuato a 60 gg d.f., tramite bonifico bancario, su conto corrente dedicato, dietro fatturazione su cui dovrà essere presente il CIG che sarà comunicato al momento della conferma del preventivo nonché l'indicazione "Scissione dei pagamenti" o "Art. 17 ter DPR 633/72 modificato dal DL 50/2017", essendo AMI soggetta allo split payment – Cod. destinatario SDI: C1QQYZR.

L'affidataria si impegna inoltre ad assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 e smi

Il RUP è individuato nella persona dell'Ing. Massimo Benedetti.

Con i migliori saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Massimo Benedetti)

documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.

All.: All. 1 – Immagini
All. 2 – Mod. Sopralluogo

PER ACCETTAZIONE

FIRMA DIGITALE OPERATORE ECONOMICO





ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e smi

