

DIR/AG/MM
+ATA+MAN+ASX+CMP

OGGETTO: Intervento di riparazione autobus Tg. GL027YA cod. az. le A2408 per danni causati da sinistro.

- **RICHIAMATO** il D. Lgs. n. 36/2023;
- **RICHIAMATO** il Regolamento Europeo UE/2016/679;
- **VISTO** l'art. 14 del *Regolamento per l'affidamento dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria* adottato da AMI SpA ex art. 50 co. 5 D. Lgs. n. 36/2023;
- **VISTA** la L. n. 241/1990 concernente *Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e diritto di accesso ai documenti amministrativi* e smi;
- **DATO ATTO** che il RUP della presente procedura è l'Ing. Massimo Benedetti;
- **CONSIDERATA** l'esigenza di AMI, che eroga il servizio TPL nella Provincia di Pesaro-Urbino, di provvedere alla sistemazione dell'autobus SETRA 416 LE Business targato GL027YA, codice aziendale A2408, telaio n. WKK63339613802983, ancora in garanzia, danneggiato a seguito di sinistro;
- **VISTO** che per il tempestivo e urgente recupero del mezzo sono stati necessari interventi di riparazione meccanica, riparazione della carrozzeria e verifica del corretto funzionamento del veicolo;
- **VISTO** che in zona limitrofa alla Provincia di Pesaro-Urbino, ove sono ubicati i depositi dei mezzi aziendali, l'unica stazione di servizio adeguatamente attrezzata e disponibile in tempi celeri ad effettuare l'intervento richiesto, a prezzi di mercato competitivi, risulta essere quella di Euro Diesel Service Srl di Jesi (AN), officina autorizzata dalla casa madre per mezzi di marca SETRA, di notoria e comprovata affidabilità;
- **DATO ATTO** che il preventivo di EDS n. 1852 del 31.10.2024 relativo alla riparazione a regola d'arte finalizzata alla messa su strada del mezzo, di complessivi € 9.789,62 oltre Iva di legge, valutato dal Resp. MAN AMI, è risultato congruo e adeguato;
- **DATO ATTO** che la documentata esperienza pregressa, ex art. 14 co. 2 del *Regolamento interno per l'affidamento dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria*, è attestata in ragione dell'iscrizione nell'Albo Fornitori AMI della ditta Euro Diesel Service Srl, in possesso dei requisiti di ordine generale ex artt. 94 e 95 D. Lgs. n. 36/2023, con CCNL applicato al proprio personale dipendente: METALMECCANICI;
- **CONSIDERATA** l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 del richiamato *Regolamento interno* e dell'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023;
- **CONSIDERATA**, altresì, l'assenza di interesse transfrontaliero certo ex art. 50 co. 5 D. Lgs. n. 36/2023;
- **RICHIAMATO**, infine, il parere di conformità alle disposizioni in materia di codice dei contratti pubblici da parte del responsabile dell'Ufficio Appalti e Gare;





il sottoscritto Ing. Massimo Benedetti, Direttore Generale di AMI, in qualità di RUP per la procedura in oggetto,

DISPONE E DETERMINA

la ratifica dell'affidamento diretto per ragioni d'urgenza a **EURO DIESEL SERVICE Srl**, in persona del legale rappresentante *pro tempore*, con sede legale in Jesi (AN), Via Carlo Marx snc, P.IVA 01456330420, dell'intervento di riparazione e ripristino a regola d'arte del mezzo SETRA 416 targato GL027YA codice aziendale A2408, per un importo complessivo stimato di **€ 9.789,62 oltre IVA di legge**.

La presente determinazione è impugnabile mediante ricorso al TAR Marche, entro i termini previsti dall'art. 120 del D. Lgs. n. 104/2010.

La presente determina viene pubblicata, con effetto di notifica, sull'apposita sezione del *Portale Società Trasparente*, ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 D. Lgs. n. 33/2013 e dell'art. 28 D. Lgs. n. 36/2023.

IL RUP

(Ing. Massimo Benedetti)

documento firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 smi